for any middleman to make a profit out of Government stocks. By judicious release and periodical revision of prices the entire stocks were disposed of.

5. It will be seen that thus we had averted a loss of about Rs. 20 lakhs which would have certainly accrued, if we had sold out the stocks at the low level in prices which were reached in March 1967. The price of toor-dhall would have gone up, if the Government stocks had not been released from time to time in the open market. The State was thus having a commanding position in the matter of stocks of toor and toor-dhall. The entire transactions in toor and toor-dhall have resulted in a net profit of Rs 3.45 lakhs to the State Exchequer. We were also able effectively to cater to the needs of the consuming public.

இணைப்பு 3.

[245ம் பக்கத்தில் 14-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிடாத வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.]

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும். (1)	அரிசன கிராம உத்தியோகஸ்தர்கள் (2)
1 செங்கற்பட்டு	2
2 வட ஆர்க்காடு	4
3 தஞ்சாவூர்	5
4 திருச்சிராப்பள்ளி	15
5 சேலம்	2
6 இராமநாதபுரம்	6
7 சென்னை	1
8 கன்னியாகுமரி	2
9 மதுரை	3
10 திருநெல்வேலி	6
11 தென் ஆர்க்காடு	..
12 தருமபுரி	..
13 கோயம்புத்தூர்	..

பணியில் அமர்த்தப்பெற்ற மகளிர் எண்ணிக்கை.

மாவட்டம். (1)	கிராம முன்சிப். (2)	கர்ணம். (3)	மொத்தம். (4)
வட ஆர்க்காடு	2	1	3
தஞ்சாவூர்	..	2	2
சேலம்	1	3	4
கோயம்புத்தூர்	..	1	1
மதுரை	1	..	1

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

Serial number and District.	Number of Harijans employed as Village Officers.
(1)	(2)
1 Chingleput	2
2 North Arcot	4
3 Thanjavur	5
4 Tiruchirappalli	15
5 Salem	2
6 Ramanathapuram	6
7 Madras	1
8 Kanyakumari	2
9 Madurai	3
10 Tirunelveli	6
11 South Arcot	Nil.
12 Dharmapuri	Nil.
13 Coimbatore	Nil.

Number of women employed.

District.	Village Headman.	Karnam.	Total.
(1)	(2)	(3)	(4)
North Arcot	2	1	3
Thanjavur	..	2	2
Salem	1	3	4
Coimbatore	..	1	1
Madurai	1	..	1

இணைப்பு 4

[256-ம் பக்கத்தில் 34-ம் எண்ணுக்கான வெள்ளிக்குறியிடாத வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க]

பல்வேறு மாவட்டங்களிலும் உள்ள நகரங்களில் எந்த நேரம் வரையில் அந்த நகருக்குள் பேருந்துகளை ஓட்ட அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பது பற்றிய விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

மாவட்டம்.	நகரம்.	இரவில் நகரப் பேருந்துகளை ஓட்ட அனுமதிக்கப் பட்டுள்ள நேர வரம்பு.		
(1)	(2)	(3)		
			ம.	நி.
1 தஞ்சாவூர் ..	தஞ்சாவூர்	இரவு	11	30
	கும்பகோணம்	,,	11	30
	மன்னார்குடி	,,	11	35
	நாகப்பட்டினம்	,,	11	05
	திருவாரூர்	,,	11	00
	மாயூரம்	,,	11	25